

Konserwacja lin



Konserwacja lin windowych

Liny windowe DRAKO są smarowane podczas procesu produkcji celem zredukowania korozji oraz tarcia. Niemniej jednak ilość środka smarującego zastosowanego w tym celu może być wystarczająca tylko do zabezpieczenia windy ze skrupulatnie wykalkulowaną ciernością przed niekontrolowanym poślizgiem.

Chociaż kurz i tarcie powodują pogrubienie warstwy środka smarującego, tylko w rzadkich przypadkach pierwsze smarowanie pozostaje efektywne przez cały okres użytkowania. Dlatego DRAKO zaleca aby liny windowe były okresowo dosmarowywane.

Ponowne smarowanie nie jest konieczne tak długo jak tylko na placach pozostaje smar podczas dotykania liny. Ponowne smarowanie może być wykonywane na wiele sposobów- za pomocą środka w sprayu, oleju lub pędzla itp. Do smarowania napędów ciernych, należy stosować tylko małe ilości, po zastosowaniu których należy uruchomić windę w górę i w dół na całej wysokości kilka razy. Podczas tej czynności należy obserwować właściwości poślizgowe i w razie konieczności zastosować więcej środka smarującego. Używany środek powinien początkowo posiadać niską lepkość i dobre właściwości poślizgowe, tak aby wewnętrzne części liny były również nasmarowane. W tym celu, zalecamy dwa środki DRAKO przeznaczone dla lin specjalnych: zarówno **DRAKO-LUBE** lub **DRAKO-SOL**, które są kompatybilne ze smarowaniem zastosowanym w fazie produkcyjnej. Jako dalsza alternatywa, środek **DRAKO-Outdoor** wytrzyma próbę czasu w zastosowaniach zewnętrznych. Ma formę pasty ale podczas pracy przybiera postać płynu.

Przezroczyste i o niskiej lepkości, **DRAKO-LUBE** oraz **DRAKO-SOL** są w stanie penetrować linę nawet pod obciążeniem. Podczas przestoju wracają do pierwotnych miejsc, z których zostały przesunięte podczas pracy.

DRAKO-FLUID SF, nasz czwarty zalecany środek smarujący do lin windowych, jest wolny od rozpuszczalników i dlatego odpowiedni do stosowania w automatycznym sprzęcie smarującym.

Uwaga: Automatyczne smarownice dostępne w dzisiejszych czasach mogą być używane tylko dla określonych wind i w bardzo ograniczonym okresie czasu. W przeciwnym razie, pojawi się nadmiar środka, a wraz z nim ryzyko poślizgu liny. Liny nadmiernie nasmarowane mogą zostać odtłuszczone za pomocą specjalnego, chemicznie neutralnego proszku odtłuszczającego **DRAKO-FLORIDEAL**.

Wskazówka:

Nasze środki smarujące zawierają rozpuszczalniki (z wyjątkiem DRAKO-FLUID SF)!

Należy je stosować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Produkty do konserwacji lin DRAKO są stworzone aby odpowiadać pod względem składu chemicznego i właściwości środkom jakie, liny DRAKO otrzymują w fazie produkcyjnej. W przypadku stosowania innych produktów, nie ma gwarancji ich skuteczności. Odnosi się to również do produktów do konserwacji lin od innych producentów.

Należy skonsultować informacje dotyczące stosowania i konserwacji lin windowych wykonanych z drutu stalowego z normą EN 12385-3.

| Produkt | Stan | Warunki pracy | Rozmiar pojemnika | Rozpuszczalnik | Nakładanie za pomocą |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------|---|----------------|---|
| DRAKO-LUBE | płyn | wewnątrz i na zewnątrz | 2,5-l-puszka 5,0-l-puszka | Tak Tak | pędzel/rolka |
| DRAKO-SOL ¹⁾ | płyn | wewnątrz | Puszka sprayu 500 ml (12 puszek = 1 pudełko) | Tak Tak | spray |
| DRAKO-FLUID SF | płyn | wewnątrz i na zewnątrz | 2,5-l-puszka 5,0-l-puszka | Nie Nie | Automatyczna smarownica, pędzel/rolka, pistolet |
| DRAKO-Outdoor | płyn/pasta | na zewnątrz | 10-kg-puszka | Tak | pędzel/rolka |
| DRAKO-Florideal | Proszek odtłuszczający linę | wewnątrz i na zewnątrz | 25-kg-opakowanie 5-kg-kubel z wiekiem | - - | rękawice |

¹⁾ Substancja niebezpieczna, należy przestrzegać instrukcji podczas transportu!

